



NOMBRE DEL PROYECTO

Taller sobre Avistamiento Responsable y sobre Varamiento y Rescate de Cetáceos

JUSTIFICACIÓN:

Los cetáceos son el taxón de mamíferos marinos más exitosamente adaptados a la vida acuática, enteramente desligados de su pasado terrestre. Este hecho es demostrado por las características que este grupo ha adquirido, como ser el hidrodinamismo de su cuerpo, la fisiología de su respiración subacuática y las estrategias de reproducción que poseen, entre otras.

En efecto, estos mamíferos marinos han evolucionado en este planeta desde hace más de 50 millones de años, pero actualmente un gran porcentaje de las poblaciones de cetáceos están amenazadas y/o poco estudiadas.

Específicamente, los cetáceos enfrentan una serie de amenazas antrópicas, como ser las capturas directas, las capturas indirectas, la sobrepesca, el ruido antropogénico, la contaminación (orgánica e inorgánica) y la basura marina; que actúan de forma sinérgica en un contexto de cambios climáticos, que influyen directamente o indirectamente sobre la alimentación, la reproducción y la migración de los cetáceos.

Estas amenazas trascienden la barrera de la especie ya que los cetáceos tienen roles claves en los ecosistemas, debido al nivel trófico que poseen y al ser especies cosmopolitas y migratorias que facilitan el flujo de energía y materia entre diversos ecosistemas. Por lo que es importante promover la conservación y el aprovechamiento racional de estas especies claves, basándose en pilares como la investigación y la educación.

Particularmente en Honduras, existe muy poca investigación sistematizada sobre este tema y por ende pocas herramientas educativas y de manejo integral sobre este tan valioso recurso.

Por otro lado existe la necesidad de coordinar las actividades de conservación de los cetáceos, para ello se ha creado el comité para la conservación de los mismos, que tendrá la tarea de realizar todas las actividades en pro de los Cetáceos.

Lugar y Fecha:

Lugar y Fecha: Roatán, del lunes 24 al jueves 28 de agosto 2015.

Agenda:

Día 23 de agosto

Viaje Buenos Aires – Tegucigalpa de los participantes por Fundación Cethus.

Día 24 de agosto

9:00-12:00hs. Traslado de Participantes a la isla de Roatán y acreditaciones.

12:00-13:30hs. Almuerzo

14:00-16:00hs. Reunión y trabajo con integrantes de la Dirección General de Biodiversidad para avanzar en los protocolos y compilar la información sobre las especies de cetáceos de Honduras.

Día 25 de agosto

8:45-9:00hs. Apertura, presentación de objetivos y metas de ambos talleres.

9:00-10:45hs. Curso de Avistamiento de cetáceos en Roatán

10:45-11:00hs. Coffee break

11:00-13:00hs. Curso de Avistamiento de cetáceos en Roatán (cont.)

13:00-14:00hs. Almuerzo

14:00-16:00hs. Curso sobre Técnicas de Varamientos y Rescate de Cetáceos.

16:00-16:15hs. Coffee break

16:15hs – 18:00hs Reunión y trabajo sobre avistamiento de cetáceos en la localidad
Reunión y trabajo sobre avistamiento de cetáceos en la localidad.

Día 26 de agosto

10:00-13:00hs Reunión y trabajo con los integrantes del Comité de Cetáceos de Honduras (CCH) para compilar la información sobre las especies de cetáceos de Honduras.

13:00-14:00hs. Almuerzo

14:00-16:00hs. Curso sobre Técnicas de Varamientos y Rescate de Cetáceos (cont.).

16:00-16:15hs. Coffee break

16:15-18:00hs. Práctica y cierre del curso sobre Técnicas de Varamiento y Rescate.

Día 27 de agosto

6:00-9:00hs. Gira de campo para avistamiento de cetáceos y cierre del curso de avistamiento

10:00-13:00hs. Reunión con el Comité de Cetáceos para planificar las próximas actividades.

13:00-14:00hs Almuerzo

Regreso por la tarde hacia Tegucigalpa de los participantes por Fundación Cethus.

Día 28 de agosto

Regreso por la mañana Tegucigalpa - Buenos Aires de los participantes por Fundación

Desarrollo de la reunión:

Esta capacitación fue impartida por los especialistas, Cecilia Gasparou y Miguel Iñiguez, de la Fundación CETHUS.

El taller se desarrolló a través de tres ejes temáticos; Teórico, práctico y técnico-operacional.

La formación teórica se realizó en base a tres temas principales: 1) ecología y biología de cetáceos, 2) avistamiento responsable y 3) varamiento y rescate de cetáceos.

El eje teórico fue el más significativo. Los aspectos relevantes del primer tema incluyen la clasificación y biodiversidad de los cetáceos. En efecto, este grupo cuenta actualmente con 85 especies (datos susceptibles de cambiar próximamente debido a los estudios filogenéticos), de las cuales 11 serían misticetos (cetáceos con barbas) y 74 serían odontocetos (cetáceos con dientes).

Poseen una gran cantidad de adaptaciones a la vida marina, de hecho son el grupo de mamíferos marinos más exitosamente adaptados a este medio. Por una parte su cuerpo es completamente hidrodinámico (han perdido la cubierta pelosa, no tienen lóbulos auriculares, sus órganos sexuales son internos) y sus extremidades son poderosas aletas permitiendo una eficiente movilidad en el agua.

Por otra parte, al ser mamíferos respiran aire, pero adquirieron adaptaciones importantes como ser mayor volumen sanguíneo del sistema circulatorio (10-15% de peso corporal), mayor concentración de hemoglobina y hematocritos en la sangre y alta concentración de mioglobina en el tejido muscular. Además poseen vascularidad diferencial y capacidad de disminuir la frecuencia cardíaca. También bucean con poco aire, y siempre conservan dentro de los pulmones el aire necesario para que no colapsen.

Están distribuidos en todos los océanos y mares del mundo, y a pesar de tener más de 50 millones de años evolucionando en este planeta, actualmente gran parte de sus poblaciones están amenazadas o muy poco estudiadas.

Por lo que el resto del eje teórico trató sobre el avistamiento responsable y el varamiento y rescate de cetáceos, actividades que permiten aumentar el conocimiento

e investigación sobre este grupo de organismos y además aprovechar este recurso de forma responsable, promoviendo su conservación.

En lo que concierne el avistamiento de cetáceos, es la observación de alguna de las 85 especies en su hábitat natural incluyendo algún aspecto comercial, utilizando diferentes métodos: pequeños botes, veleros, cruceros, aeroplanos, avistamiento desde tierra; siendo los avistajes más frecuentes realizados desde las embarcaciones.

La actividad comenzó en 1955, cuando un pescador -Jack Chamberlan, en San Diego, California- promovió el avistaje de la ballena Gris a un dólar. Actualmente es una actividad mundial, que mueve millones de dólares. Datos recientes señalan que esta actividad generó alrededor de 2,100 millones de dólares en 2009 (O'Connor, 2009).

Particularmente, el avistamiento responsable está basado en 4 pilares: la creación de alternativas socioeconómicas para las comunidades, la investigación, la educación y la conservación de estas emblemáticas y carismáticas especies. De hecho, hay experiencias en las cuales este tipo de actividad ha permitido crear áreas naturales marinas que no solo protegen los cetáceos pero también su hábitat (como en el caso de Massachussets) y casos en los cuales esta actividad ha generado desarrollo de las comunidades locales (como es el caso del avistamiento realizado en Puerto Pirámides, provincia de Chubut en Argentina).

Los aspectos fundamentales a considerar para realizar el avistamiento responsable de cetáceos son el procedimiento de acercamiento y la duración del encuentro, que debe ser determinado por el o grupo de cetáceos. Además para establecer estos aspectos hay que tener en cuenta factores culturales, topográficos y la especie de cetáceo.

Algunas recomendaciones relativamente estándares son: 1) no se debe nunca acercarse un mamífero de forma frontal y es preferible acercarse de forma lateral, 2) la velocidad de acercamiento debe ser moderada, 3) jamás se debe usar reversa, 4) la distancia de acercamiento máxima debe ser de 100 m (aunque puede variar según las especies y las circunstancias), 5) es fundamental interpretar comportamientos y evidencias de molestias, 6) mantener encendido el motor pero en neutro, entre otras recomendaciones.

Con respecto al varamiento, este corresponde al hallazgo de cualquier ejemplar vivo o muerto, fuera de su ambiente acuático. Las principales causas del varamiento son fallas en la navegación, enfermedades, persecución de presas, asistencia a otros individuos, contaminación y enmallamiento. Generalmente, el varamiento es una sumatoria de diferentes causas.

En cualquier caso de varamiento, la primera medida es avisar a la autoridad competente. En caso de que el/los animal(es) esté(n) vivo, una sola una persona -con

guantes, mascarillas, ropa cerrada y botas- debe acercarse lateralmente y verificar el estado. Luego se debe mantener el animal fresco y húmedo, manteniendo libre el respiradero y protegerlo del sol, viento y arena. Si el cetáceo es relativamente pequeño se puede devolver a una zona donde pueda reincorporarse al mar. En función del estado del animal, se puede coleccionar datos biométricos y genéticos. En el caso de que hayan personas en el lugar, hay que procurar alejar curiosos y asignar a una persona que se encargue de los medios de comunicación.

En el caso de que el animal este muerto, se hacen mediciones biométricas exhaustivas de este y se extraen todas las muestras de tejidos que puedan servir de estudio (principalmente las del tejido epitelial, de tejido adiposo y de tejido muscular). Se confirma con la autoridad competente donde puede enterrarse o depositarse el ejemplar y si posible luego se recupera el esqueleto.

Lo que no debe hacerse en caso de varamiento: olvidar las medidas de seguridad en vestimenta y acercamiento, acercarse a la boca y aleta caudal, no empujar, ni tirar de las aletas de un animal vivo, no tocar más de lo necesario, no aplicar sustancias en la piel, no intentar practicar eutanasia si no se es veterinario.

El eje teórico se complementó con una práctica, en la cual se realizó avistamiento de cetáceos, desde una embarcación de buceo, que recorrió ida y regreso desde West Bay hasta Marvella Beach, en el norte de la isla de Roatán. Lamentablemente durante esta salida de 3 horas no se avistó ninguna especie. Por otro lado, se practicó –con un delfín inflable- en la playa de West Bay las medidas a seguir en caso de varamiento de animal vivo y de varamiento de animal muerto vistas en teoría.

Finalmente, en el eje técnico-operativo, se definió la estructura del Comité para la Conservación de Cetáceos de Honduras (3CH), participando DiBio (presidencia), UNAH-CU (secretaría), UNITEC y UMH. Además se definió un equipo de trabajo de la zona caribeña, en el cual participa el ICF (presidencia), UNAH-CURLA (secretaría), RIMS (vocal). En este último grupo, se seguirán ejes de trabajo, coordinados por instituciones. El área de investigación será coordinada por la UNAH y RIMS, el área de educación será coordinada por BICA Roatán y Utila, el área de conservación será coordinado por RMP y Fundación Cayos Cochinos y el área de alternativas socioeconómicas será coordinada por las UMAs de Roatán, Guanaja y el FIB.

Acuerdos:

1. Escribir el documento de los principios del Comité de Cetáceos de Honduras.

2. Conformar un equipo de trabajo de la costa caribeña, conformado por el ICF (presidencia), CURLA (secretaría) y entidades encargadas de coordinar cada eje de trabajo del 3CH: investigación, educación, conservación y alternativas socio-económicas.
3. Coordinar la investigación sobre cetáceos en el Caribe de Honduras (UNAH y el RIMS).
4. Coordinar la educación sobre cetáceos en el Caribe de Honduras (BICA de Utila y Roatán).
5. Coordinar la conservación de los cetáceos en el Caribe de Honduras por RMP y Fundación Cayos Cochinos.
6. Coordinar las alternativas socio-económicas sobre el tema de cetáceos en el Caribe de Honduras (UMAs de Roatán, Guanaja y FIB).
7. Definir un plan de acción y agenda de trabajo.
8. Presentar un nuevo plan de cooperación entre Honduras y Argentina.

Anexos:

- Lista de Asistencia del 25 al 27 de agosto del 2015.
- Fotos.



Foto1. Integrantes del Comité para la Conservación de los Cetáceos de Honduras(3CH)



Foto 2. Integrantes del Sub Comité 3CH-Caribe



Foto 3. Capacitadores del Evento y miembros del Proyecto Marino Costero.



Foto 4. Final de la práctica sobre Varamiento.